

Berlin, 14. und 15. Juni 2018

# Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

## Programm (1/2)

Donnerstag, 14. Juni 2018 (Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin)				
9:30 h	Registrierung			
10:30 h	Begrüßung			
10:45 h	<b>Keynote-Ansprache</b> Axel Ockenfels (Universität zu Köln): <i>Markets for road use – eliminating congestion through scheduling, routing, and real-time road pricing</i>			
11:30 h	Pause			
11:45 h	<b>Öffentlicher Verkehr</b> Weykopf / Thielmann (TU Dresden / Rhenus Veniro): <i>Kriminalität an ÖPNV-Haltestellen – Eine empirische Analyse für Los Angeles</i> Bier / Lange (TU Darmstadt): <i>Entwicklung des deutschen SPfV im Zeitverlauf aus netzwerktheoretischer Perspektive und Einfluss auf die regionale wirtschaftliche Entwicklung</i>	<b>Gesundheit und Verkehr (1)</b> Rothengatter (Karlsruher Institut für Technologie): <i>Economic assessment of green and healthy transport systems</i> Hirte (TU Dresden): <i>Zahlungsbereitschaft für Gesundheitsrisiken im Straßenverkehr</i>	<b>Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (1)</b> Jödden (Kantar Deutschland): <i>Das Deutsche Mobilitätspanel – Ein viertel Jahrhundert Längsschnittdaten zur deutschen Alltagsmobilität</i> Berner / Schlüter (Uni Göttingen / MPI): <i>Smog alerts in Stuttgart: impact analysis of soft transport policy using state space models</i>	<b>G.A.R.S. – BER (1)</b> Müller (HTW): <i>Die Probleme des BBI: Eine Fallstudie zur Politik des Flughafenbaus</i> Müller / Schröpfer (HWR Berlin / DLR Köln): <i>Warum ist der passive Lärmschutz in Berlin so teuer?</i>
13:15 h	Mittagspause			
14:15 h	<b>Sharing-Angebote</b> Nakkash (KCW): <i>Ride hailing apps: An international look at how regulators have reacted to these new services</i> Alkaş / Gardian / Kayar / Pitz / Sickmann (HS Rhein-Waal): <i>Reinforcement learning in carpooling markets with Dutch auctions</i>	<b>Urbane Straßenverkehr</b> Liedtke (DLR Berlin): <i>Nachhaltige City Logistik durch Kollaboration? Erfolgs- und Misserfolgskriterien</i> Nagel (TU Berlin): <i>Simulationsbasierte Analyse der Wirkungen von Flotten autonomer Fahrzeuge auf städtischen Verkehr</i>	<b>Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (2)</b> Illmann (TU Dresden): <i>Commuting behavior in two-worker households</i> Goldmann (Uni Münster): <i>Berechnung der Staukosten von stochastischen Verkehrsflusszusammenbrüchen</i>	<b>G.A.R.S. – BER (2)</b> Kipp: <i>Rechtliche Voraussetzungen hinsichtlich eines Weiterbetriebs von TXL</i> Hansel (Flughafen Berlin Brandenburg): <i>BER – Erfahrungen und Perspektiven</i>
15:45 h	Pause			
16:15 h	<b>Digitalisierung, Daten und öffentlicher Verkehr</b> Burgdorf / Lange / Beige (KCW): <i>Nutzung von Mobilfunkdaten in der Verkehrswissenschaft</i> Herfurth (Uni Konstanz): <i>Digitalisierung und Angebotsqualität im SPfV</i> Pitz / Sickmann / Gardian / Alkaş / Buder (HS Rhein-Waal): <i>Mobilität im ländlichen Raum – Untersuchung der Motivation für ein ehrenamtliches Engagement in Bürgerbusvereinen</i>	<b>Gesundheit und Verkehr (2)</b> Gaupp-Berghausen (BOKU Wien): <i>Gesundheitliche und Verkehrliche Ziele gemeinsam erreichen mittels Aktiver Mobilität – das PASTA Rezept</i> Raser (BOKU Wien): <i>Die Auswirkung Aktiver Mobilität auf gesundheitliche, ökologische und ökonomische Aspekte</i> Kahlmeier / Castro (Uni Zürich): <i>Das neue HEAT (Health Economic Assessment Tool) – Ein einfaches Werkzeug zur ökonomischen Bewertung aktiver Mobilität</i>	<b>Automatisiertes Fahren (1)</b> Bruns (EBP Schweiz): <i>Einsatz automatisierter Fahrzeuge im Alltag – Denkbare Anwendungen und Effekte in der Schweiz</i> Sukennik / Lohmiller / Schlaich (PTV / Beuth HS): <i>Impacts of autonomous driving: forecasting based on microscopic simulation</i> Gehlert (GDV): <i>Automatisiertes Fahren – ein Beitrag zur Verkehrssicherheit</i>	<b>G.A.R.S. – Flughäfen</b> Schwingeler / Prologis (Prologis Strategy): <i>Kleine und mittlere Airports unter Druck</i> Niemeier (HS Bremen): <i>Expanding airport capacity under constraints in large urban areas in Germany</i> Evangelinos (IUBH): <i>Airline market power and airport regulation</i>
18:30 h	Ende Tag 1 Anschließend (ab 18:45 h) informelles Get-Together im „Schleusenkrug“ (Müller-Breslau-Straße 1) Fortsetzung des Programms am Freitag, 15. Juni 2018, um 9:00 h			

**Veranstaltungsort: TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin**  
**Weitere Informationen: [www.verkehrskonferenz.de](http://www.verkehrskonferenz.de)**

Kooperationspartner und Sponsoren

Berlin, 14. und 15. Juni 2018

# Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

## Programm (2/2)

Freitag, 15. Juni 2018 (Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin)				
8:30 h	Morgenkaffee			
9:00 h	<b>Umwelt und Verkehr (1)</b> Gühnmann (BOKU Wien): <i>Nachhaltigkeitsbewertung von Verkehrsplänen</i> Bahamonde-Birke (DLR Berlin): <i>Inwieweit tragen die Programme und Subventionen der Bundesregierung im Kontext der Verkehrswende zu einer nachhaltigen Mobilität bei?</i>	<b>Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (3)</b> Wessel (Uni München): <i>Evaluating the transport-mode-specific trade effects of different transport infrastructure types</i> Thaller (TU Dortmund): <i>Strategische Verkehrsprognose – Rückkopplung einer makroskopischen Extrapolation mit einer mikroskopischen Verkehrssimulation</i>	<b>Automatisiertes Fahren (2)</b> (bis 10.45 h) von Kaler / Wieser (PWC): <i>Rechtliche Aspekte des automatisierten Fahrens</i> Hartwig (IKEM): <i>Wie fit ist die Rechtsordnung für automatisierte / autonome Fahrzeuge? Chancen und Grenzen zweier unterschiedlicher Entwicklungspfade</i>	<b>G.A.R.S. – Infrastrukturen im Luftverkehr</b> Czerny / Lang (The Hong Kong Polytechnic University): <i>A pricing versus slots game</i> Hübler (NERA Economic Consulting): <i>Risiko und Rendite bei Flugsicherungsorganisationen</i>
10:30 h	Pause			
11:00 h	<b>Umwelt und Verkehr (2)</b> Dörr / Toifl / Huss / Prenninger (a.-p.c.r. / AVL List): <i>Antriebstechnologie und Nachhaltigkeit im Straßengüterverkehr – Verknüpfung von Verkehrslogistik und Fahrdynamik von Nutzfahrzeugen</i> Labinsky / Kienzler / Breitzke / Faulstich (Prognos / TU Clausthal): <i>Eine Bilanzierung der Materialströme für Gebrauchtwagenexporte und Altfahrzeuge</i>	<b>Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (4)</b> Obermeyer (TU Dresden): <i>Die Behandlung kleiner Einzelreisezeitgewinne in Nutzen-Kosten-Analysen</i> Isfort (Kantar Deutschland): <i>Wie beeinflussen die Attraktivität von Verkehrsmitteln und Marktgegebenheiten den Modal Split?</i>	<b>Wettbewerb, Marktordnung und Regulierung</b> Neukirch / Wein (Uni Lüneburg): <i>Auspressen am Abend – Marktmacht von Tankstellen</i> Gizzi (TU Berlin-WIP): <i>Grundsatzüberlegungen zu Politikmaßnahmen zur Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes im Verkehrssektor auf Basis der Institutionenökonomik</i>	<b>G.A.R.S. – Air Berlin-Insolvenz und Wettbewerb</b> Ziegler (Frankfurt University of Applied Sciences): <i>Aufstieg und Absturz von Air Berlin – Auswirkungen auf den (innerdeutschen) Wettbewerb</i> Bilotkach (Newcastle University): <i>Should communities worry about the airline bankruptcies?</i>
12:30 h	Mittagspause			
13:30 h	<b>Umwelt und Verkehr (3)</b> Winter (TU Berlin-WIP): <i>Effiziente Kopplung der Sektoren Energie und Verkehr – Stand der Forschung</i> Seum / Winkler (DLR Berlin): <i>Die Mobilität in Deutschland 2040 – Die Wirkungen auf Luftqualität und Klima</i>	<b>Güterverkehr (1)</b> Stoll (RWTH Aachen): <i>20 Jahre Förderrichtlinie Kombiniertes Verkehr – Analyse des förderpolitischen Erfolgs</i> Bernecker / Schubert / Boysen / Nebauer (HS Heilbronn / ITP Intraplan Consult): <i>Entwicklung eines Kernnetzes für den Einsatz von Oberleitungs-Lkw auf dem deutschen Bundesautobahnnetz</i>	<b>Parking</b> Molenda / Sieg (Uni Münster): <i>To pay or not to pay for parking at shopping malls – A rationale from the perspective of two-sided markets</i> Straubinger / Tscharschiew / Hirte (Bauhaus Luftfahrt / TU Dresden): <i>On-street vs. off-street parking – An urban economic analysis</i>	<b>G.A.R.S. – Fluglärm</b> (bis 15.30 h) Evangelinos (IUBH): <i>The impact of airport noise and abatement policies</i> Fichert (HS Worms): <i>Möglichkeiten und Grenzen von Anreizinstrumenten zur Senkung der Fluglärmemissionen</i> Ehmer (IUBH): <i>Communication as an addition to noise mitigation programs</i>
15:00 h	Pause			
15:15 h	<b>Umwelt und Verkehr (4)</b> Liedtke / Matteis (DLR Berlin): <i>CO<sub>2</sub>-Minderungspotenziale durch Lastenfahrräder</i> Wolny / Stolz (HS Mainz): <i>Diesel-, Hybrid- und Elektrotaxis in Mainz – ein Kostenvergleich</i>	<b>Güterverkehr (2)</b> Höft (TH Brandenburg): <i>Innovative Konzepte für den Kombinierten Verkehr</i> Reiffer (KIT): <i>Nachfragemodellierung des städtischen Wirtschaftsverkehrs und Anforderungen an die Datengrundlage</i>	<b>Automatisiertes Fahren (3)</b> Steck / Kolarova / Winkler (DLR Berlin): <i>Änderung des Value of Travel Time Savings durch autonomes Fahren – empirische Befunde und verkehrliche Wirkungen auf den Fernverkehr</i> Kolarova / Steck / Bahamonde-Birke (DLR Berlin): <i>Erfassung des Value of Travel Time Savings beim autonomen Fahren</i>	
16:45 h	Veranstaltungsende			

Veranstaltungsort: TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin  
 Weitere Informationen: [www.verkehrskonferenz.de](http://www.verkehrskonferenz.de)

Kooperationspartner und Sponsoren