



## Call for Papers „Luftverkehrsökonomik und -politik“

Berlin, 14. und 15. Juni 2018

### Konferenz und jährliche Plattform für den wissenschaftlichen Austausch

Am 14. und 15. Juni 2018 findet an der TU Berlin die Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“ statt, die im jährlichen Turnus eine Plattform für den Austausch der deutschsprachigen Verkehrsökonominnen/innen bietet. Den Schwerpunkt der Konferenz bildet ein offener Teil, in dem eingereichte und in einem Begutachtungsverfahren ausgewählte Beiträge vorgestellt werden. Weiterhin werden zu einzelnen Schwerpunktthemen auch spezielle Sessions mit eingeladenen Referenten/innen stattfinden.

### Ausrichtung des offenen Teils

Für den offenen Teil können Beiträge eingereicht werden, in denen einzel- und gesamtwirtschaftliche Fragestellungen des Verkehrswesens auf Basis ökonomischer Methoden untersucht werden. Dabei sind sowohl Beiträge aus dem Bereich der Grundlagenforschung als auch angewandte Beiträge willkommen, in denen aktuelle (verkehrs-)politische Themen untersucht werden. Neben rein oder vornehmlich ökonomischen Beiträgen werden auch Vorträge aus Nachbardisziplinen (z. B. Verkehrsplanung, Verkehrspsychologie, Rechtswissenschaften) in das Programm aufgenommen, sofern sie einen klaren verkehrswissenschaftlichen Bezug und Interdependenzen mit ökonomischen Fragen aufweisen. Im Kontext der wissenschaftlichen Ausrichtung der Konferenz werden nur Beiträge akzeptiert, bei denen im Hinblick auf eine intersubjektive Nachvollziehbarkeit der Analysen eine adäquate methodische Basis vorliegt.

### Spezielle G.A.R.S.-Sessions zum Thema „Luftverkehrsökonomik und -politik“

Die luftverkehrsbezogenen Sessions der Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“ werden in Zusammenarbeit mit der German Aviation Research Society (G.A.R.S.) vorbereitet und organisiert. Die Schwerpunktthemen der diesjährigen Konferenz lauten „BER“, „Flughafenplanung und -finanzierung“ sowie „Fluglärm – Wirkungen und regulatorische Optionen“. Weiterhin werden luftverkehrsbezogene Sessions im offenen Teil der Konferenz veranstaltet.

### Einreichung von Beiträgen für den offenen Teil

Die Frist für die Einreichung der Beiträge, die Sie auf der Konferenz vorzustellen beabsichtigen, ist der 25. März 2018. Bitte senden Sie eine Kurzfassung Ihres Vortragsvorschlags für die luftverkehrsbezogenen Sessions (max. 1 Seite, mit Angaben zu Forschungsziel, Methode, Ergebnis und Stand der Arbeiten) und / oder ein fertiges Paper sowie ein kurzes CV an die E-Mail-Adressen [fichert@hs-worms.de](mailto:fichert@hs-worms.de) und [konferenzeinreichung@z-f-v.de](mailto:konferenzeinreichung@z-f-v.de). Beiträge können in deutscher oder englischer Sprache abgefasst sein; die Konferenzsprache ist Deutsch. Die Zusammenstellung des Programms erfolgt bis Mitte April 2017.

Wir bitten Sie, diesen Call for Papers auch an Ihre Kollegen/innen und Ihre Mitarbeiter/innen weiterzuleiten.

### Termine und Ort

Die Konferenz findet am 14. und 15. Juni 2018 an der TU Berlin statt. Beginn der Konferenz ist am Vormittag des 14. Juni. Am 15. Juni endet die Konferenz am Nachmittag. Am Ende des ersten Tages findet eine Abendveranstaltung statt.

### Vorab-Einladung, Teilnahmegebühren und Anmeldung

Die Einladungen mit Konferenzprogramm werden Ende April versendet. Die Teilnahmegebühr beträgt für Wissenschaftler/innen und Vertreter der öffentlichen Verwaltung 120 €. Für Praktiker aus Verkehrsunternehmen, Beratungsunternehmen, Kanzleien etc. wird eine Teilnahmegebühr von 300 € erhoben. Referenten/innen zahlen eine um 50% reduzierte Teilnahmegebühr. Eine Vorabanmeldung ist bereits möglich. Bitte senden Sie dafür eine E-Mail mit Ihren Kontaktdaten an die E-Mail-Adresse [konferenzzanmeldung@z-f-v.de](mailto:konferenzzanmeldung@z-f-v.de).

### Organisation

Die Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“ findet an der TU Berlin statt und wird in Kooperation mit der Zeitschrift für Verkehrswissenschaft (ZfV) durchgeführt. Die inhaltliche Verantwortung für die luftverkehrsbezogenen Sessions tragen Prof. Dr. Frank Fichert (HS Worms / G.A.R.S.), Prof. Dr. Hans-Martin Niemeier (Hochschule Bremen / G.A.R.S.) und Prof. Dr. Thorsten Beckers (TU Berlin - WIP / FÖV / ZfV).

### Informationen und Kontakt

Für Informationen zu G.A.R.S. siehe [www.garsonline.de](http://www.garsonline.de). Für weitere Informationen zur Konferenz siehe [www.z-f-v.de/konferenz](http://www.z-f-v.de/konferenz). Bei Rückfragen und für weitere Informationen zu den luftverkehrsbezogenen Sessions auf der Konferenz wenden Sie sich bitte an Prof. Dr. Frank Fichert ([fichert@hs-worms.de](mailto:fichert@hs-worms.de)). Bei Rückfragen und für weitere Informationen zur Konferenz im Allgemeinen stehen Ihnen Frau Alisa Grübel ([konferenz@wip.tu-berlin.de](mailto:konferenz@wip.tu-berlin.de)) und Herr Dr. Martin Winter ([mw@wip.tu-berlin.de](mailto:mw@wip.tu-berlin.de), Tel. Nr. 030-314-25680) sowie Herr Prof. Beckers gerne zur Verfügung.